

“新闻聚焦” 新鲜内容抢先报

● 福州新港再次荣膺“中国十佳集装箱码头”

图/文 林田 行政人事部



从《第八届中国货运业颁奖大会》上传来喜讯，福州新港国际集装箱码头凭借得天独厚的自然条件、优质高效的港口综合服务、高效的港口作业能力以及骄人的业绩，在中国国际航运文化节颁奖典礼上，收获最佳集装箱码头“综合服务”、“作业效率”及“信息化水平”前三甲和“集疏运条件”第七名，被授予第八届“中国十佳集装箱码头”称号，这也是自2006年起，福州新港连续四届获此殊荣。

● 曾炳峰总经理出席 2011 海峡两岸（福建）物流产业合作交流会并作重要发言

文 林田 行政人事部

福州新港国际集装箱码头总经理曾炳峰在 2011 海峡两岸（福建）物流产业合作交流会上作重要发言。本次交流会是第四届（2011）海峡物流论坛的主要议程之一，论坛 6 月 18 日在福州拉开帷幕。本次论坛秉持历届海峡物流论坛精神，继续围绕海峡两岸经贸合作、产业对接和引导行业开展全球物流运筹合作为中心，集中研讨当今海峡两岸现代物流、自由贸易港区、电子商务等领域的突出问题，并为海峡两岸物流业界提供一个项目合作、学术交流、研究成果展示、创新理念融合的平台。曾炳峰总经理在发言中指出，福州新港所处的福州江阴港区是福建省港口战略重点扶持发展的干线枢纽港。作为台湾海峡西岸的航运大门，福州新港码头遵循“立足海西、链接世界”的思维理念，同时，充分利用所处海峡西岸经济区的区位优势 and 港口丰富资源，乘势临港产业发展的好势头，更好地发挥港口的辐射带动作用，推动海峡两岸物流业的发展。

● FICT 再迎全球超大型集装箱船舶



时间：2011年7月22日

船名：集装箱船舶“达飞伊凡虎”号（CMA CGM IWANHOE）

航线：“PRX”美西航线

意义：刷新了福州港开港以来操作最大集装箱船舶的记录

👉 “达飞伊凡虎”号

● 新增航线:

FICT

2011年8月4日

航线: 西非二线 (马士基航运)

班期: 周四

“马士基 科纳克里”号



挂港: 丹戎帕拉斯 (马来西亚) — 厦门 — 福州新港 — 釜山 — 上海 — 宁波 — 南沙新港 — 丹戎帕拉斯 — 沃尔维斯湾 (纳米比亚) — 阿帕帕 (尼日利亚) — 特马 (加纳) — 阿比让 (科特迪瓦)。

2011年8月4日

航线: 中东线 (韩进海运)

班期: 周四

“韩进 深圳”号



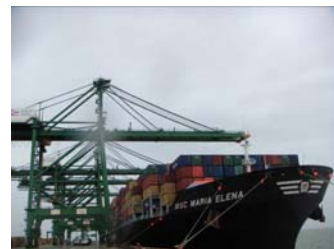
挂港: 釜山 (韩国) - 光阳 (韩国) - 上海 - 宁波 - 福州 - 盐田 - 新加坡 - 科伦坡 (斯里兰卡) - 杰贝阿里 (迪拜) - 达曼 (沙特阿拉伯) - 阿巴斯 (伊朗) - 巴生港 (马来西亚) - 新加坡

2011年7月15日

航线: 美西线 (地中海航运、法国达飞联营)

班期: 周五

“地中海 玛利亚 伊莲娜”号



挂港: 福州新港 - 厦门 - 赤湾 - 香港 - 盐田 - 长滩 - 奥克兰

2011年6月21日

航线: 美西线 (伟大联盟)

班期: 周二

“东方东京”号



挂港: 福州新港, 挂靠港依次为: 福州新港 — 厦门 — 香港 — 盐田 — 蛇口 — 香港 — 长滩 — 高雄 — 福州新港

● 福州青州码头新增航线

文 姚维佳 业务发展部

图 谢智勇 操作部

今年6月福州青州集装箱码头新增一条台北线。美达船务投入船舶“康平”轮, 每周日挂靠青州码头, 挂靠港序依次为: 福州青州 — 台北 — 台中 — 泉州围头 — 厦门 — 高雄 — 台中 — 台北 — 福州青州。

福州青州码头地处马尾港，是福建省最大的对台集装箱码头，连续四届在中国货运业大奖评比中，



被评为全国“优秀集装箱港口”。1997年4月开启了福州港对台试点直航的历程，2008年12月15日，再次成为两岸直航首发港。目前福州青州码头每周有超过10艘次的集装箱班轮直航台湾，被视为两岸交流关键舞台。现除两岸直航线外，还有众多外贸班轮直达日本、香港、东南亚、或经厦门、台湾、香港等中转至世界各地，并开通了内贸航线，成为海峡西岸经济区重要内外贸窗口。

欢迎新总会

从2011年6月1日起，新加坡国际港务集团委派李金培先生，接任合资公司总会会计师。

李金培简历



- 1999年毕业于南洋理工大学
- 1999年 普华永道咨询公司
- 2002年 裕廊集团 任高级会计师
- 2004年 兰花乡村俱乐部 财务执行经理
- 2007年 新加坡国际港务集团 财务部副经理
- 2011年6月 FQCT& FICT 总会会计师

● 图片新闻



2011年8月6日，苏树林省长（中）视察福州新港



👉 2011年6月24日，福州市委书记陈春光（右二）视察福州新港



👉 2011年6月30日，日本邮轮(香港)Yasushi Orito先生（右二）一行莅临福州新港



👉 2011年6月15日，阳明海运集团副总经理林福添（右三）一行莅福州新港



👉 2011年6月21日，台湾基隆港务局刘诗宗副局长（右三）一行参观福州新港



👉 2011年6月1日，福建交通集团领导及老同志等一行莅临福州新港视察



👉 2011年6月21日，爱莎尼亚经贸代表团一行参观福州新港



👉 2011年5月18日，海关总署加贸司司长张皖生（右二）一行莅临福州新港



👉 2011年5月7日，阳明集团中国区总经理蔡明旭（右三）一行参观福州新港

箱量快报

	1-7 月累计 (TEU)	与去年同比
FICT	343886	-6.8%
FQCT	313921	0.8%
福州港	931127	11.5%

五星服务

😊 发现异常 主动报告

-----记正面吊操作员曾信奇和迅通集卡司机王建国

文 郑学胜 行政人事部

图 陈然 行政人事部

7月14日凌晨3点左右,正在当班作业的迅通集卡司机王建国发现堆场碑位N629处有一电缆井盖不断冒出烟雾,当即告知在附近驾驶正面吊作业的操作员曾信奇,曾信奇见状立即上报操作部值班主管,值班主管随即通知技术部电房值班人员,电房值班人员赶到现场检查,并且第一时间切断了该区域电源,彻底消除了安全隐患。

公司通报表扬曾信奇和王建国,鼓励在港人员发现港区异常情况或不合理现象,及时主动报告,践行五星服务,保障港区生产作业和谐安全。

👉 操作部操作员曾信奇受表彰





FQCT 第二季度优秀工作者
及窗口服务明星

FICT 第一季度优秀工作者
及窗口服务明星



升职喜报

FQCT

操作部

李 炬升任操作部经理助理
魏 贞升任计划科科长
陈晋德升任作业科高级主管（值班）
李永明升任计划科高级主管（船舶计划）
张莉萍升任经理办高级主管（行政）
王赛英升任货运站主管
谢智勇升任作业科副主管（调度）

技术部

林光闪升任技术部经理助理
陈 伟升任大型设备科科长
陈 辉升任值班科副科长兼高级工程师（一级）
姚建新升任技术支援科副科长

行政人事部

刘 斌升任采购科副科长

业务发展部

滕立波升任业务发展部经理助理

FICT

操作部

叶关勇升任操作总监
梁卫星升任操作部经理助理
苏兴孝升任操作部经理助理
葛 明升任计划科科长
熊长茂升任作业科科长
庄兴强升任作业科副科长
郑 森升任作业科科长助理
张莉萍升任经理办高级主管（行政）

梁樟水升任货运站副主管

陈 翔升任作业科主管（调度）

林 峰升任作业科主管（值班）

技术部

许家文升任技术部经理助理兼设备科科长

宁扬威升任大型设备科科长助理

姚建新升任技术支援科副科长

行政人事部

郭 杭升任行政人事部经理助理兼人力资源科科长

顾翔升任业务科科长

原智勇升任市场信息科副科长

郭辉升任业务科科长助理

财务部

颜长书升任计费科主管

刘斌升任采购科副科长

业务发展部

滕立波升任业务发展部经理助理

顾翔升任业务科科长

郭辉升任业务科科长助理（报关/货代）

刘予升任业务科高级主管；

林曦升任业务科高级主管；

林东升任业务科主管；

姚维佳升任业务发展部副主管（行政）

总办

原智勇升任董事会秘书（副科长级）兼律政员

财务部

孙宗宝升任支出科兼管理科副科长

高月环升任计费科科长助理

孙江瑜升任计费科主管

安监保卫科

徐钟健升任安监保卫科主管（保安）



管理纵横



敲响预防职务犯罪警钟

文 林田 行政人事部

图 陈然 行政人事部

8月5日，公司邀请北京大成律师事务所的慕克俭律师作预防职务经济犯罪刑法专题讲座，科长助理以上管理人员共50多人参加听讲。

讲座主要围绕职务经济犯罪及相关特征、防范措施，以及贿赂、贪污和挪用的刑法规定等多项内容，慕律师做了详细通俗的阐述，列举了许多有警示意义的案例，为大家上了一堂严肃而又生动的法律课。

公司举办这场讲座主题深刻、针对性强，有助于提升管理人员抵制职务犯罪的自觉性，为各部门强化监督机制、完善工作流程，起到很好的警示和推动作用。



倾听一线声音 关注员工发展

——FQCT 召开 2011 年员工沟通大会



图/文 陈然 行政人事部

2011 年 8 月 9 日下午，公司召开半年度员工沟通大会。曾炳峰总经理通报了上半年生产经营状况、下半年面临的经营挑战与应对措施，强调践行五星服务，安全生产不可麻痹大意的重要性。

行政人事部陆捷经理介绍了年度升职调薪、员工福利活动概况。员工代表提出了各自关心的问题，公司领导给予了解释说明。

福州新港 2#、3# 泊位通过省级口岸开放验收

文 苏兴孝 操作部

图 林田 行政人事部



2011 年 6 月 14 日，由福建省口岸办、福州市口岸办及福州海关、福建国检局、福建省边防总队、福建海事局、福清市口岸办等组成的福建省级验收小组对福州新港国际集装箱码头 2#、3# 泊位进行了口岸开放验收，验收小组签署了同意通过省级开放验收的会议纪要，标志着福州新港正式实现全面对外开放。

江阴港区卡口改造项目将大幅缩短车辆在港时间

文 林萍 技术部 熊长茂 操作部

福州保税港江阴港区卡口改造项目于 6 月份完成并达到验收标准。该项目是福州保税港区建设项目之一，包括统一建设的集装箱识别系统、车辆自动识别系统、电子车牌识别系统、电子车架识别系统、电子闸门放行系统、视频监控系统和 9 台数字式电子地磅称重系统等。工程还在客车和人员进出通道设置了 IC 卡识别系统和电子闸门放行系统、读卡器和视频监控系统等。项目从 2011 年 3 月开始施工以来各项工程都在紧锣密鼓进行中。该项目完成并投入使用后，将改变江阴港区现有的拖车进出港模式，实现无人闸口，届时进港车辆将从新闸口进入港区，旧闸口将作为出港通道，大幅缩短车辆在港区时间、节省客户成本。

系统升级 服务升级

文 葛明 操作部

2011年6月17日,福州新港码头集装箱操作管理系统EV-CTMS2005成功升级。作为福州港最大的集装箱码头,FICT为了提升客户服务,于2010年10月启动了EV-CTMS2005无线系统改造项目。系统升级后,通过应用手持机、拖车终端、车载终端等设备,实现了拖车共享、场位智能分配、船舶作业实时监控、边装边卸、卸船直疏等功能,为提高船舶作业效率提供了系统支持。后续该系统还将陆续启动智能电子闸口项目及自助提箱系统项目。



安全快报

福州新港港口设施保安年度核验再创优

文 林辉 安监保卫科

福州新港港口设施保安工作落实有效,再次被福州市港口管理局港口设施保安核验组评定为该项目的2011年度优秀。

近日,福州市港口管理局港口设施保安核验组深入码头作业现场,认真查看保安工作开展情况;检查各项保安管理、保安演练材料等台帐,检查中对我司的港口设施保安工作给予充分肯定。这是继2005年开展港口设施保安核验工作以来,福州新港已连续7年被核验为港口设施保安年度优秀。公司港口设施保安各项工作顺利开展,保障码头生产安全稳定进行。

FQCT 联手边检举行船上抢救伤员演练

文/图 陈强 安监保卫科

2011年6月20日上午10点,安监保卫科联合福州边防检查站检查科在码头靠泊的“东鹏1号”轮

上开展工人受伤、抢救伤员的演练。演练模拟一名装卸工人在装卸过程不小心摔倒受伤,边检人员现场发现后,立即到船舱抢救,与公司保安一起将其背上码头,送医救治。随后边检人员与保安员查看了受伤人员防滑鞋、安全帽等劳保用品的穿戴情况,向现场其他人员了解发生经过,下舱检查了船舱的作业环境,做好事故总结。



通过演练,检验并积累了港区与边检应对突发事件的反应和处理能力。

FQCT举行消防灭火演练

文/图 陈强 安监保卫科

结合 2011 年安全生产月，检验义务消防队员对防火预案的熟悉程度、应对火灾事件的快速反应



和扑灭火灾的能力，青州码头安监保卫科于 2011 年 6 月 27 日上午 10 点在二号门堆场进行泵辅灭火演练。演练模拟堆场货物着火，保安员在接到总指挥及消防员的指令后，按照港区防火预案，迅速将火扑灭，避免了火灾发生；随后安监保卫科做好着火原因调查分析，全面检查排除隐患，避免火

情事件再次发生。

通过演练，保安员进一步熟悉泵辅灭火程序，提高了消防意识和应对火险的反应能力，为预防应对港口设施保安事件积累了一定的经验。



FQCT 举行安全大签名活动

文 陈强 安监保卫科

图 陈然 行政人事部

安全生产，人人有责。为加强安全宣传，7 月 14 日在办公楼一楼大厅举行以“安全责任 重在落实”为主题的安全大签名活动。大家积极响应，以实际行动为安全生产出一份力。



防台演练

有备无患

文 黄方明 操作部

图 周泰泽 操作部

5月10日青州码头组织开展防台演练活动，操作部、技术部、安监科等相关部门20余名员工参加。随着防台绑扎指令的下达，全体演练人员迅速启动防台应急预案，按照各自分工职责，各就各位、紧密配合，进行绑扎空箱、锁定轮胎吊等防台操作，在20多名员工的不懈努力下，一个半小时就完成了的防台演习预定任务。

与往年不同，本次演练后，相关部门还立即组织参加演习的全体人员召开经验总结会，讨论此次演习的成功与不足之处，以便在后续防台演习与实战中加以优化、完善。

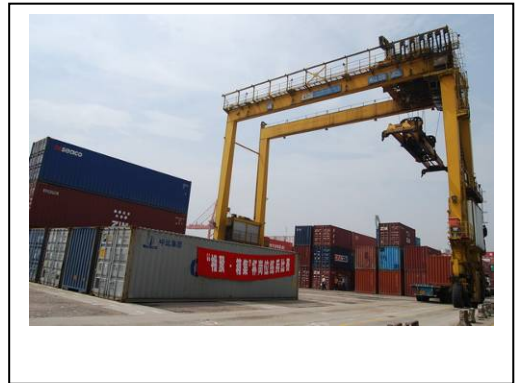
此次防台演练活动进一步提高了员工防台安全意识，让员工进一步熟练了防台应急技能，提高各部门的配合度，形成全员参与防台的良好氛围，演习获得了圆满成功。



练兵强素质 岗位树形象



操作部 岸桥堆场吊箱比赛



操作部 轮胎吊装箱比赛



操作部 正面吊堆场吊箱比赛



操作部 叉车货物装箱比赛



技术部金工制作五星比赛



技术部大车夹轮器的拆装比赛



技术部 小车水平轮的拆装比赛



FQCT13 周年庆系列活动



登山英雄集结号



最佳拍挡组合



女子资深组擂主



男子资深组前二名



男子青年登山赛前三名



女子青年登山赛前三名

快乐的趣味运动会

文 谢丹 财务部
图 陈然 行政人事部

公司迎来十三年周年庆之际，在篮球场上举办了一年一度的“趣味运动会”。

这次“趣味运动会”，有以下几个项目的角逐：拔河比赛，集体花样跳绳接力，懒惰的自行车，乒乓球运球接力赛。在激烈的较量下，我们联队旗开得胜，取得了“乒乓球运球接力赛”第一名，“懒惰的自行车”第二名和“集体花样跳绳”第三名的好成绩。

活动结束后，大家汗流浹背回到了办公室，个个还意犹未尽地一起讨论活动中存在的比赛技巧和比赛规则问题：“如何在不丢球的情况下，把乒乓球运的更快？”，“怎样在先求稳的情况下，取得骑自行车慢行更好的成绩？”，“比赛中，有的队员中途退出比赛的话，算不算这个参赛队伍违规呢？”各种各样的问题，让大家讨论的热情更大的提高。最后，从这次活动中，大家总结了不少比赛经验，力争在下一年度的比赛中继续保持良好的比赛记录，争取更好的成绩。

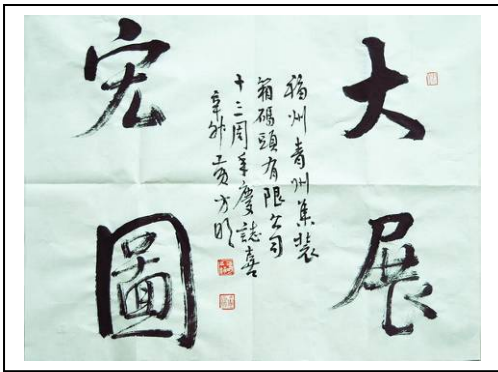
这次趣味运动会中，每个“第一名”都不是一个人可以完成和取得的，这要靠大家共同付出努力，齐心协力朝这一个目标才可以取得的。当一个队伍通过共同的努力一起取得胜利的的同时的



会心一笑和击掌欢呼，都让同在队伍中其他的成员享受一样的喜悦。



每年一度的“趣味运动会”给员工们带来了欢乐，加强了部门内部员工的团结合作，增进了各部门间员工的沟通，得到的员工们的肯定，大家愿意积极参与到公司组织这样的运动会中来，而且，大家都肯定的说：这个“趣味运动会”的确是个很好的活动。



《我与青州共成长》之黄方明作品《大展宏图》（三等奖）

《我与青州共成长》之 二等奖作品

把公司当家的感觉

文 张卫 技术部
图 陈然 行政人事部

是公司还是家，其实这个争论没有答案。长期两点成一线的生活，早已在我心里萌发起公司当家的感觉。时光荏苒，回想过往，公司真的是我的家，问我把公司当家的感觉是什么，其实真的很简单：当你像布置家一样布置办公室办公桌；当你像对待家人一样对待同事；当你为公司贡献自己的辛劳；当你为获取成果和荣誉而感到骄傲；当你享受公司的快乐，并同样为公司痛苦时，其实它已经是一个家了。

不管把这个家串起的是什么样的东西，我们都应该维护它，维护其中的利益链；维护其中的信任链；维护其中共同的理想和事业心；维护为之奉献的家庭成员……让它变得更成熟，在时间的长流里永远长青！



与大家共勉：幸福在哪里？朋友告诉你，它不在月光下也不在温室里。幸福在哪里？朋友告诉你，它在你的理想中，它在你的汗水里……



“快乐成长”

欢乐的“亲子同乐会”

文 谢丹 财务部
图 陈然 行政人事部

2011年6月底，青州的宝贝们在万象城麦当劳餐厅迎来了盼望已久的一年一度的“快乐成长亲子同乐会”。

每年的亲子同乐会，我们的员工们都会带着自己可爱的宝贝来参加活动，今年共有近300名家长

与 FQCT 宝贝参加了亲子活动，当看着宝贝们开心的笑脸，看着他们在游戏中争先恐后的表现，看到他们收到亲子礼物时的兴奋样，作为父母亲的我们觉得：所有养育孩子过程中的疲惫和烦恼都会烟消云散，整个“亲子会”都充满了温馨和快乐的气氛。

今年的“亲子同乐会”虽然已经结束，但是那一份温暖和快乐却永远留在孩子的心里……



职场生活

随·和·是·一·种·素·质·和·修·养

有人说，随和就是顺从众议，不固执己见；有人说，随和就是不斤斤计较，为人和藹；还有人说，随和其实就是傻，就是老好人，就是没有原则，那么，随和到底是什么呢？

随和，是一种素质，一种文化，一种心态。随和是淡泊名利时的超然，是曾经沧海后的井然，

是狂风暴雨中的坦然。

随和需要有淡泊名利的心境。“宠辱不惊，闲看庭前花开花落；去留无意，漫随天外云卷云舒。”

随和需要与人为善的品质。“不以善小而不为，不以恶小而为之”是做人的准则。

真正做到为人随和，确实得经过一番历练，经过一番自律，经过一番升华。为人随和点，我们会感受到生活更加美好！

(文 陈然 行政人事部)



快乐旅游进行时

今年夏天，FQCT & FICT 分批分次组织全体员工、明星员工利用业余时间到各地旅游。大家的足迹遍布祖国大江南北，留下欢声与笑语一串串……



📍 杭州乌镇



📍 杭州西塘



📍 土楼



📍 美丽的云顶



📍 杭州绍兴



↳ 武夷风光



↳ 龙虎山



明星员工赴台湾游高雄合影

支部生活

青州公司党委召开建党90周年党员大会

文/图 倪小华 工会

7月1日，福州青州集装箱码头有限公司党委在公司七楼多功能厅隆重召开纪念建党90周年党员大会。会上，杨建森副总经理传达学习胡锦涛总书记在庆祝中国共产党成立90周年大会上的重要讲话精神。袁桂林书记总结了过去一年来公司党建工作取得的成效，同时结合下半年工作目标任务，就进一步加强和改进我公司党组织建设，发挥党员的先锋模范作用，提出了具体要求。集团党委黄长周书记应邀出席会议并作重要讲话，他对公司党委一年来所做的工作给予高度评价和总结概括，对获得表彰的优秀党员提出新的要求，对今后合资公司的党建工作提出了希望和要求。



大会还对获得2010年度公司“优秀共产党员”和“优秀党务工作者”称号的11名同志进行了表彰。13名预备党员在庄严的党旗下进行了入党宣誓，在场全体党员再一次重温党的誓词。最后，郑诚经理以《走向辉煌》为题给全体党员上了一堂生动的党课。

相约 520、青春动起来

-----新港团总支开展“五四”单身青年联谊会

文/图 曾金花 工会

网友们称，5月20日原本是一个平常的日子，一位著名女歌手的歌曲《数字恋爱》里将数字520喻成“我爱你”，从而成为网络流行语，520(谐音我爱你)网络情人节；网友们还称：过2·14情人节的几乎都是已确定恋爱关系或已经结婚的真正的情人们，而5·20网络情人节则更受到暧昧男女的青睐，他们不好意思当面说出那句“我爱你”，因此，便借助网络，借助数字密码，含蓄地表达“520”。在约会地点的选择上，5·20这天人们喜欢在网上传递爱意，或是图书馆、校园小径这类同样态度不够鲜明的地方。反之，则有些人便借助些聚会或是联欢的场合进行爱意传达，就如我们-----一群福州港务与闽运的单身青年男女们。



2011年5月20日福州港务集团团委开展了单身青年外部联谊活动，我们新港团总支积极响应，选派了八名单身男女青年同事参加了“相约520、青春动起来”为主题的闽运*福港单身青年联谊会。活动现场都是青春时尚的美女与阳光帅气的小伙子们，活动以自我介绍作为开始、其中插入互动游戏环节，让整个联谊现场轻松、快乐，最后还备有晚餐让青年们更进一步地沟通了解，此次联谊活动受到大家的一致认可与好评。同时新港团总支还借此机会对FICT未婚青年人员情况进行了统计摸底，发现未婚青年人数还居多，且对与外部联谊活动的响应度也很高，所以让我们一起期待下一次的联谊活动吧！

附：参加感言：

杨进隆：相约520，青春动起来。在这个特殊的日子，让曾经相隔千里的我们相知，相识。佛说，两个人能在红尘中相遇是前世五百次的回眸，试问，一段感情需要多少的缘分？两个人，在漫漫红尘中，从陌生，到相遇，是缘分；从陌生，到了解，是好感；从陌生，到熟识，是人为；从陌生，到相伴，是情感。若遇到你喜欢的，要敢出手哦！也许他/她也同时在等待你哦！可别在错过后，后悔；所以心动要行动！！

书香四溢

文 姚维佳 业务发展部

从小就很喜欢买书刊杂志，书的种类不限，杂而泛，可以是文学历史，可以是人物传记，可以是原版小说，可以是财经时政，也可以是教育心理。初中时期曾要求以国家地理英文版为生日礼物，却未曾钻研那生涩的术语，翻翻那瑰丽的图片便已如得了宝似的万分快乐，自我感觉无比良好。

袁枚的一句“书非借不能读也”让我感触至深。借来的书由于时间限制，读起来有紧迫感，速度快，

效率高；自己买的书却容易束之高阁，成为摆设。然而爱买书，喜藏书的“怪癖”却年复一年地坚持了下来。而今，书房中如墙般大的书柜已颇显局促。如此坚持，缘何？

每当心情舒缓、精神愉悦；每当躁动不安、茫然无措……只需取书一本，拂尘开卷，顿觉置身水中，心平如镜，只需以初生的婴儿般的赤裸裸的干干净净的身心去体味书中的一字一句，庸俗的也好，高洁的也罢，独自和书交谈，时而乐不思蜀，时而泪如雨下，时而灵感迸发……将自己完全融入那字里行间编织的全新世界中，情感和理智被百分之百调动起来，思想也展示了充分的自由，张开双翼，任意翱翔。

清凉的雨夜，柔和的灯光，应景的古曲，闲闲地捧一杯清茶，一卷线装书，享受一种特有的情调，这种情调是人生的美好和快乐，是生命的光彩。



与缘同在

文 姚维佳 业务发展部

愈来愈相信缘分，世间一切事物，有生无生，最大的喜，莫过于得遇有缘人。

每日每时每秒，多少分子元素在我们体内和体外活动，多少思维多少事物在无穷宇宙擦身而过，两样遥不可及的东西，在电光火石之间相互感应，我叫这个幸会作缘分。

深信无缘见面不相逢。一伙人相聚谈话，有人会因一句话豁然开朗，大有听君一席话胜读十年书的惊喜，有人则不甚了了，无动于衷。视而不见，听而不闻，即是没有缘分。

一本书一篇文章甚或一段文字，有人读后灵感不绝，启发良多，视为珍宝，有人不明所以，趣味索然，弃如蔽帚，同一物，有缘人得之，乃为无价宝。

每个人都有生命，不见得每个人都与生命有缘，多数人浑噩一世，不知如何活过；有人努力探索，究本寻源，终其一生无所获。

若是有缘，纵然无心也会在无意之中得悟。与缘同在，万事安然。今生今世随缘而去，该弯则弯，以曲就曲。让缘与草坪一样翠绿地铺展，当你躺在草坪仰望蓝天时，你或许能在天宇与人生之间，找到一种远距离的关联。

港湾生活



连载——工会“变化中的新港，成长中的我”征文活动

文 曾金花 工会

去年 FICT 工会开展了“变化中的新港，成长中的我”，主题征文活动，截至去年底共收到近十篇征文。作者们分别讲述了他们的工作感受、成长经历以及福州新港的变化，他们中的绝大多数部都是大学

一毕业就来到新港工作的青年，在新港这个大家庭里，他们工作了、结婚、生子了；在新港这个大舞台里，他们在不断地成长，不断地收获着喜悦与成功。

从本期开始，我们将这些征文连载，让大家通过那些舞动起的文字，一同来见证 FICT 的发展、感受 FICT 的变化、分享 FICT 的故事吧！

变化并成长着

文 郑荔强 操作部



在历经了八年多的开拓与奋斗，FICT 这颗璀璨耀眼的“明珠”在福州“南翼”跃然升起，成为福州港集装箱码头企业的龙头。这八年多在人生的历史长河中只是弹指一挥间，然而伟大的 FICT 却发生翻天覆地的变化，尤其是 2010 年，通过全体新港人的共同努力，吞吐量获得了喜人的业绩。新港日新月异的变化更是伴随着我的成长并切身感受着，八年间的种种变化让我感慨万千，庆幸自己的成长见证了新港发展的艰辛历程！

搭乘时光的隧道回到八年前，那时的我刚从学校毕业不久，对这里的一些都是充满着好奇和憧憬，记得刚到新港时看到的景象就是风特别大，四面滩涂，人烟罕至，道路是狭小的，旁边山丘上有一个小村庄，周围唯一的所谓的高楼就是我们的办公楼，堆场还在刚刚起建。那时的我们基本上都是住公司宿舍，没有上班时大家唯一的娱乐方式也就是几个人聚在一起打打牌，出去也只能到隔壁村庄的小山丘上走走……。刚开始新港的业务量非常之少，一周也就一两条小船挂靠，而且量还不多，大家工作也比较轻松，在工作之余就是学习工作流程和适应这里的环境，所以当时能在新港的人员很少，很多基本还是在马尾实习和上班。这一切的一切都已过去，它只是是历史的一部分，留给我们的只有回忆，而历史的车轮总是在不停地转动。

潮起潮落斗转星移，光阴的轮轴转了一圈又一圈，在不知不觉中，往日的滩涂都渐渐地离我们远去，渐渐地从我们的视野里消失，直至最终在我们的记忆里定格了下来。FICT 八岁了，而如今的新港可谓是沧桑巨变不可同日而语，这片曾经沉寂的土地早已是焕然一新、沧海变桑田，每到一处都可以感受到新的变化：港外有很多拔地而起的高楼，宽阔的疏港沥青道路穿梭着来来往往的车辆，周边的生活配套也在不断的日益完善，新港人的队伍也在不断地壮大；一望无际的滩涂变成了又宽又大规划井然有序的堆场，场位上各种不同颜色的集装箱非常整齐地堆放在那里，仿佛就像是从天而降下来的一块块魔方；场上轰鸣的机械和车辆在不停地运转着，岸边庞然大物的桥吊和巨型集装箱轮船，就像是巨人在述说着新港现在的繁忙。

是啊，其实变化无处不在，我们所过的每分每秒都在变化，接受新的变化应该也是一种进步，我们要学会接受变化，在变化中成长！

不知不觉我在 FICT 工作的日子也快八年了。这些年先后在不同岗位学习和工作的经历，也让我在变化中不断的成长。八年后的我，再也不是以前那个青涩的刚从校园出来的学生气十足的青年，而是一

个成熟稳重的新港人，也应该说全面的成熟了，也更加能够适应高效率、快节奏的工作要求，也为能够成为一名更加优秀的新港人而不断的学习、完善着。因此，从某种意义上讲，新港成就了我們，我們也成就了新港，在变化和发展中我们始终和新港在一起。

是的，我们在变化中成长。如果你拒绝了变化，你就拒绝了新的美丽和新的机遇。变化使我们成熟，但它首先使我们痛苦。人生中最重要变化，一定伴随着大的焦灼和忧虑，甚至可以说，如果没有蚀骨销魂的痛，变化就不够清醒和完整。痛苦是变化装扮的鬼脸--一个无所不在的先锋。变化是每个企业经营的常态，就好比我们在日常生活中要经常喝水一样。的确，新港也是在痛苦的变化中不断的成长，在成长中不断的变化，从2002年的年标箱不足1万到2010年的64万标箱的跨越式发展。FICT用她独有的脚印记录了她的成长，她的每一点进步都鼓舞着我们每一个新港人。

秋天是一个硕果累累收获的季节，夏天来了秋天还远吗？！

面对发展的一切，我们心潮澎湃，不仅是因为辛勤耕耘后丰收的喜悦，而更是我们成长中的期望得到了见证与寄托。新港的变化无法用华丽的言语来述说，总之，八年的沧桑巨变，也是我们每一个人的成长巨变。新港正在崛起，这是任何人都可以看到的事实。我们坚信，在变化和成长的道路上，新港必将迎来一个又一个辉煌的八年！

梦想与腾飞

文 林 萍 技术部



2005年的秋天，刚刚迈出校园的我，来到了同样年轻的FICT工作。还记得第一次坐着班车远远向城市外驶去，建筑物日渐稀疏……一个多小时的车程，下了国道，班车从新江路驶过，扬起阵阵尘土，路的两侧满是喧嚣的工地、正在建设的配套设施，稀疏的集装箱车从旁驶过。进入港区，远远的看到堆场上层叠的并不密集的集装箱、海岸边的三台机械巨手、寥寥驶过的装卸设备...这就是屹立于海峡西岸即将兴起的年轻海港吗？

第一天进入技术部工作，我的同事是一群充满活力与冲劲的年轻人——一张张同样还透着稚嫩的年轻脸孔、友好与热情的自我介绍，让我很快爱上了这个团体。熟悉了工作环境，我的师傅就热情洋溢用充满激情的口吻向我悉心的讲解了江阴工业区总体规划图与FICT的港区平面图——工业区广袤的土地上用不同的色彩标示着规划为不同用途的一块块土地，港区平面图上只有东侧的一隅标示着已建成的1#泊位，标示已建成的区域寥寥。“但在不久的将来，一块块区域将被填满，一栋栋设施将拔地而起，这里将源源不绝的汇聚来自八闽及腹地的货物并将之送往世界各地。”师傅用这句从满雄心壮志的肯定句作为介绍的结尾。从他坚毅的眼神里，我感到了震撼，也开始了相信——尽管此时的新港还正在起步，但新港人——一群充满雄心的筑梦者，正竭力在这片充满希望的土地上默默耕耘，憧憬那新港腾飞的一天。

五年光阴，时光荏苒，福州新港旧貌换新颜。新江路已经拓宽为双向六车道，道路两侧的绿化带将簇新的新江路衬托的更加神采奕奕。五年时间，福州新港从1个泊位320米的作业海岸线延长到三个泊位983米，设备从最初的3台桥吊增加到现在的7台、7台轮胎吊增加到17台，正面吊和堆高机数量也增加到了5台，新港的整体吞吐作业能力得到了质的飞跃，干线不断开辟，箱量也节节攀升。

现在的新港正欣欣向荣——每年数十万TEU的集装箱在这里吞吐，穿梭不绝的集装箱车辆源源不断的将腹地的货物运来，构成了新港流动的血液，一艘艘干线船舶在这里开锚起航，让新港充满生机，一个现代化的先进国际集装箱码头的雏形正在形成。福州新港越来越受到各界的关注，公司领导带领新港人围绕“态度、主动、换位、细节”大力提高服务质量，多次荣获了多项航运界大奖，得到了各方的普遍好评。

筑梦的新港人还在不断奋进，彼时心目中的宏伟蓝图正在逐步成为现实——口岸园区、宾馆、客运站、物流公司、再生资源等设施在这里建成，许多的工厂、发电站也从福州迁移到这里安家落户，福州新港作为海峡西岸的明珠正吸引着越来越多的企业来到这里共同追逐海西腾飞的梦想。在这个经济全球化的大环境下，福州新港正逐步成为福州乃至海峡西岸资源配置的枢纽，成长为国家建设海峡西岸经济区的生力军。

最近热映的《盗梦空间》中的筑梦者是梦境的构建者，必须充满强大的想象力并且十分严谨才能将盗梦小组和目标任务都吸引到筑梦者营造的空间中。新港的筑梦者是不仅充满理想、工作态度严谨，而且充满了团体凝聚力与竞争力，在福州新港这个优越的企业平台上挥洒青春、大展所长。五年的时光，我从一个初出茅庐的毕业生到现在可以负责整个FICT技术部的行政事务并坚持不断学习深造，我见证了福州新港的成长，也分享了新港成长带来的动力与喜悦。与新港的筑梦者一同奋进，作为一名福州新港团队的一员，我感到无比自豪。

一路走来

文 赵玉菊 业务发展部



一直以来，我的性格都很内向很孤僻，且有些任性；喜欢一个人独处，多年以来的独来独往似乎已经成为习惯，默默的沉浸在自己的世界里品味那只有自己才知道的酸甜。

一个偶然的的机会，我进入了福州新港国际集装箱码头有限公司，在刚刚进入公司的时候，对一切都是那么的陌生，而且因为我是劳工，身份和正式工有很多的不同，我变得越来越沉默。每天默默的上班下班，在办公室里除了科长之外基本没怎么和别的同事有所交流。其实我也好想打破这样的局面，可由于我那内向的性格，一直没有什么突破。

大概过了一年，在一个初秋的早晨，当我被车撞伤之后同事们所表现出来的那份关心令我那本已变冷的心慢慢的溶化了。在心底我深深的感动着。

真正的改变应该是在我参加2008年工会组织的合唱团，现在回忆起来，那应该是我参加工作以来

最开心的一段时间。

自那以后，我才知道，交际对人是多么的重要，如果人太内向，会被人说自己傲慢，我也开始学着和别人交往。慢慢地，我觉得生活突然间有了色彩，我的世界里好像充满了无尽的乐趣，人生也跳跃了起来。

其实没有什么内向和开朗的性格，只是敢与不敢的问题。是因为怕，才不敢大声的说话，有太多原因才造就成性格的内向。其实只要敢于交流，敢于面对陌生，敢于大声的呼喊，还有什么能把人吓倒呢。

假如我没有从内向的阴影里走出来，我永远是个内向的我，偶尔做做多愁善感的梦，然后，又被内向淹没，那么我今天将是怎样的一个我，我不敢想……

假如开朗的性格从来不属于我，而我永远只是那个被内向的阴影拥抱的我，偶尔做做有阳光的梦，然后，又投入内向的怀抱。那么，我就不会知道这世上还有一个外向的我，我也不知道我这辈子会怎么样……

做一个乐观的自己，才是真正的自己，不说与内向，多愁善感的永别吧，也要张开臂膀迎接人生的太阳……人生是多姿多彩的，就是有荆棘，那也是一种美的刺激……就算是有坎坷，那也是一种美的音符在跳跃……就算是有阴暗，那也是黎明到来的一段小插曲……

生活就像一湖水，碧波荡漾，有时平静，有时起浪。总是给人淡淡的回忆，给人甜甜的回味，当然，也有苦涩的记忆。岁月蹉跎，时光荏苒，历史的长河流沙滚石，洗濯出几许清静呢，试问又有谁能跳出红尘逍遥自在呢，人活着便注定奔波与劳碌，我们所能做的就是别让心太累。

或许有一个故事在大家心中深深铭刻，伴着成长给你我很多感悟与启迪，我们能做的就是别让自己的心太累。在生活中，去发现美，听一曲美妙的音乐，去读懂一首诗，或者欣赏一株正开得娇艳的花，都是调节的好方法，学会自我调节，感悟生活的真谛。人生有许多值得记忆的东西，或者讲述给他人，或者埋藏在自己的心扉里，都是很好的回忆。我们虽然每天都在为了生活而奔波，但是，生命会因此而璀璨。小花也是花，绽放了，就会有芬芳。奢望能够活的快乐，感谢生活！

我的明天是蓝色的，因为是我自己选的，所以不管它是什么样子，对我来说都是最美的，感谢新港让我成长与改变，感谢亲爱的新港同事们让我更加懂得生活，谢谢你们陪我一路走来。

新港那些事

文 曾金花 工会

有人说：八年前的新港是一片荒芜，什么都没有，就连鸟都少得可怜；当时上下一趟班都很困难，于是大家几乎都会选择住在公司宿舍里；当时新港总的人数很少，在这偏僻的地方很难招到女生，于是难得的两三名女同事就自然而然地成了新港的“港花”；另外有关江阴那片土地，有人用这么一句话描述：新港还在吹沙填海的时候，这里地价 5000 元/亩还没有人要，现在 100 万元/亩未必买得到喔……一转眼，八年后的了，新港这片沉寂的土地早已焕然一新，每到一处都可以感受到新的变化：堆场上层叠的集装箱、先进的码头设备、宽阔的疏港沥青路、完善的生活配套、熙熙攘攘的人群，当然也包括新港的“港花”，女职工的人数在不断地增加，早已突破了个位数。有趣的是公司每新招来一名女员工，公司里总

会有一阵小“波澜”，大家私底下都纷纷评出了自己心中的新港五大美女、五大才女。至于有哪些人？我们大可自己猜，对错与否不重要，重要的是我们新港人的风趣与友善。

回想开港初的 FICT，即“孤单”又“热闹”，单的是人群真的好少，闹的是到处都是机器运作的声音，挖掘机、吹沙机，监理队、施工队们都在忙碌着，然而正是因为那些数量少且积极奋斗的建港人用他们的智慧与才干，使新港一步步地前进与不断地壮大，泊位长能从 320 米到 983 米、靠泊能力能从 3 万吨兼靠 5 万吨级升到 15 万吨级、集装箱箱量能从 1 万 TEU 增到如今的 63 万 TEU、设备从最初的 3 台桥吊增加到现在的 7 台、7 台轮胎吊增加到 17 台，员工人数由原来几十人发展到几百人……这一切的一切与我们勤劳勇敢的新港人是分不开的，与此同时新港的每一点进步也都鼓舞着我们每一个新港人。



说起新港人，不论是开港初还是如今拥有“福州港集装箱运输龙头”企业称号的新港人给外人的印象都是年轻的，确实就连我们自己都无时不刻地向别人介绍我们这支永远年轻的队伍：思想先、想法新、点子亮、智慧多。虽说是年轻的队伍，但不知大家有没有发现我们这支队伍也在悄悄地变化着。记得 5 年前自己刚到新港时，那时候刚毕业，多年轻奋发，多积极向上呀，恰当时新港未婚的年轻人也处处皆是，大家都是学校刚毕业的大学生：热情、进取、活跃、干劲十足。篮球场上、员工俱乐部、乒乓球、台球室到处都有员工的身影，小伙子们都住在公司的宿舍里，大家聚在一起赏夜景，聊聊侃，生活过得简单而充实。而今你发现了吗？住宿舍的人除了上倒班的员工之外，其他人几乎天天回福州、卡拉 ok 厅里也很少再听到那“撕心裂肺”的歌声了，原来呀，小伙子、小姑娘们个个都有新的生活了，他、她都恋爱、结婚、生子了。当然这是好事，新港这片土地对于他们是很有意义的，因为她见证了他们的成长与收获。

有句话说得好：心晴的时候雨也是晴，心雨的时候晴也是雨。是的，在新港上班的每一天都是快乐的，虽然有时会因工作的繁忙而顾不上喝口水；虽然在炎炎夏日里，码头的工人依旧要在烈日下作业；虽然寒冷的冬天，操作手们要吹冷风继续操作……这一切虽说艰辛，但我相信新港人都能应付过来，因为我们新港是个年轻的港口，而新港人是充满活力与创造力的一个集体，相信新港的明天会更好，新港的那些事永远叙不完

画说礼仪（连载二）

画说礼仪二

供稿 邓育锻 行政/人事部

宴席：赴宴注意民俗禁忌 碗盘不可随意叠放

吃宴席时，要时刻注意吃相文雅。

(1) 当第一道菜端上来时，不要急着取食，应等主人邀请、主宾动筷后方可取食。

(2) 夹菜时要不慌不忙、不抢不滴，应随着餐桌上转盘的转动就近取食。不要狼吞虎咽，避免发出响声。

(3) 取食要适量，尽量不浪费。切不可挑挑拣拣，夹起又放下

(4) 席间可以替别人取菜，即劝菜、让菜，但切记不要用自己的筷子或汤勺替别人夹菜。这尽管热情，却是失礼的。

(5) 在吃菜或吃带有壳、皮、骨的食物时，应将壳、皮、骨放在自己面前的小碟子里，不要吐在桌上或地上。吃剩的菜，用过的餐具、牙签等也应放在这个碟子里。

(6) 注意席间热不脱衣，不随便离席。

(7) 不可信口开河。宴会上不能说令人恶心和不合时宜的话。喜庆宴席不可说令人败兴的话，在丧宴上不可眉飞色舞、高谈阔论。

(8) 要注意民俗中的宴席禁忌，如在婚宴或丧宴上，不可将餐碗、盘子叠在一起，以避暗喻“重婚”和“再发生不幸”之忌。



行业动态

上半年福建省三大港口情况

供稿 原智勇 总办

港口	总箱量		外贸箱量		内贸箱量	
	箱量	比增	箱量	比增	箱量	比增
福建省三大港合计	441	+7.7%	287	+6.7%	154	+9.8%
福州港	79	+10.8%	54	+9.2%	24	+14.4%
厦门港	287	+4.8%	229	+6.1%	58	+0.3%
泉州港	75	+16.9%	4	+8.3%	71	+17.4%

欢迎大家踊跃投稿

《相聚·箱集》

编辑部成员

FQCT

主编：郑学胜

编辑：陈然

电话：0591-83956181

<http://www.fqct-fuzhou.com.cn/>

FICT

主编：邓育锻

编辑：林田

电话：0591-85966583

<http://www.fict-fuzhou.com.cn/>